

**EL TIEMPO**  
VIENTO. — Nublo con lluvia.  
TEMPERATURA. — En día, 18. En noche, 14.  
RÍO DE LA PLATA. — N. E. a E. moderados.

# EL BIEN PUBLICO

**DIRECTORY**  
DOCTOR TOMAS G. BRENA  
REDACCION "RESPONSABLE"  
MARIO M. VILLAGRAN  
Guarín, 2101, (Apto. 4º)  
CIUDADELA, 1469, Montevideo  
Teléfono Administración 80226  
Redacción 80228

Montevideo, Jueves 19 de Diciembre de 1940

"NUESTRA VICTORIA ES NUESTRA FE" (I, Juan 5, 4)

AÑO LXIII. — Núm. 19,279

## Pierre Laval se Dirige a París

VICHY, 18 (Havas). — Por asuntos de carácter privado emprendió viaje con destino a París el señor Pierre Laval, ex-Vicepresidente del gobierno.

### MANIFESTACION DE JOVENES SUIZOS DISUELTA

GINEBRA (Suiza), 18 (Havas). — Un grupo de jóvenes intentó realizar una manifestación ante el consulado británico, para protestar contra el bombardeo de Basilea, ocurrido en la noche del 16 al 17, cuando aviones desconocidos lanzaron unas doce bombas. La investigación reveló que se trataba de aviones británicos equivocados.

## Explosión de una Fábrica de pólvora en Suecia

ESTOCOLMO, 18 (Havas). — Una grave explosión se produjo en una fábrica de pólvora, de Askö, resultando, según los primeros informes, quince personas heridas.

Después de otras las primeras explosiones, el fuego se propagó rápidamente entre los varios cuerpos del edificio de la fábrica que hubo necesidad de evacuar rápidamente.

Por el momento se carece de mayores detalles.

### EL SINISTRO Y EXPLOSIONES DE LAS FABRICAS BEFORS EN SUECIA

ESTOCOLMO, 18 (Havas). — La explosión de la fábrica de pólvora se produjo en el centro de armamentos Befors en Karlshög, ex usina Nobel.

Este centro está integrado por trescientos cincuenta edificios, destinados a fábricas de pólvora y de armamentos, altos hornos, fábrica de acero, fundiciones, la-

terías técnicas y fábricas de productos químicos.

El siniestro fué localizado a media noche, pero según las últimas informaciones continuaban ardiendo varios edificios en un amplio perímetro tendiéndose que se produjeran nuevas explosiones.

Las investigaciones realizadas hasta ahora, no han permitido aún averiguar las causas de la catástrofe. El número de las víctimas habidas se, ignora aún, pues hasta ahora se han hallado cinco muertos y cuarenta heridos.

Algunos testigos oculares relatan de haber visto a obreros que se habían refugiado en los techos de los edificios, saltar con todo el edificio.

En Ingeniero Jefe Sr. Otterdahl ha sido señalado por su heroica conducta, pues mientras realizaba un intento de salvar a algunos obreros resultó tan gravemente quemado por el fuego que quedará ciego.

## Fué Hundido un Buque Sueco

ESTOCOLMO, 18 (Havas). — La Agencia Telegráfica "Tidningsbyrå" de Estocolmo, anunció que el vapor sueco "Qualia" de 1.258 toneladas de desplazamiento fué hundido.

Cuatro sobrevivientes fueron salvados por el Comandante de la tripulación, en total diez y siete hombres.

Se teme que estos hayan perdido.

DECLARACIONES DEL DELEGADO SUECO ANTE LA S.D.N. ESTOCOLMO, 18 (Havas). — El delegado de Suecia ante la S. D. N. de las Naciones y Presidente de la Comisión de Relaciones Exteriores de la Cámara, profesor Undén, al ser interrogado por representantes de la prensa respecto a la política exterior de Suecia declaró entre otras cosas, que Suecia ha pretendido mantener la neutralidad en la guerra para asegurar el respeto de su independencia y de conformidad con la tradición.

## Reina Tranquilidad en la Provincia de Santa Fé

BUEENOS AIRES, 18 (Havas). — Diputados de la Unión Cívica Radical, informaron al Ministerio del Interior, sobre los incidentes registrados en Santa Fé en ocasión de las elecciones.

Aunque concurrió al Ministerio del Interior, el delegado de la Unión Cívica Radical, integrada por los Diputados Nacionales, Sres. Mario Guido, Raúl Damonte Taborda, Humberto Cabral y los Sres. Gilberto Zabala y Luis Ferrer.

Los visitantes fueron recibidos por el Dr. Calacattí, con quien conversaron más de una hora.

Al retirarse de la Casa de Gobierno fueron abordados por los cronistas a quienes manifestaron que habían puesto en conocimiento al Ministerio del Interior, las incidencias registradas.

Más tarde al ser entrevistado por los periodistas, el Dr. Calacattí expresó que había escuchado la exposición expuesta por los delegados radicales y que en presencia de ellos había mantenido una conversación telefónica con el Gobernador de Santa Fé, requiriendo informes acerca de las incidencias.

Añadió que el Dr. Iriondo, Gobernador de dicha provincia, por su parte le había manifestado que salvo los hechos registrados en Rosario, reinaba tranquilidad en la provincia.

La delegación radical, según expresó el Ministro, prometió documentar los cargos formulados al oficialismo de aquella provincia.

## ARTICULO EN HOMENAJE A LORD LOTHIAN

### Fué Publicado por el "New York Times"

NUEVA YORK, 18. L. B. — (Especial). — El "New York Times" rinde un homenaje póstumo a Lord Lothian en un reciente editorial de fondo.

"Lord Lothian perdió la vida a causa de los enormes esfuerzos que realizó para servir a su Patria."

Las cargas que se había impuesto se habían tornado más pesadas y de mayor responsabilidad de todo el servicio diplomático británico. Al observar su aspecto exterior amable nadie hubiera supuesto que las tremendas tareas impuestas por su cometido lo estaban matando lentamente. Cuando había gran nerviosismo de Washington, Lord Lothian era sombrío; imperiosa la necesidad de una visión más clara que él, o sentían más intensa la terrible tragedia que debe realizar.

## POCA ACTIVIDAD GERMANA SOBRE GRAN BRETAÑA

### Bombardeos Ingleses a Posiciones Italianas Adelantan los Británicos en la Zona de Bardia

LONDRES, 18 (Havas). — Pocos aviones alemanes volaron hoy sobre Gran Bretaña, siendo bombardeados en seguida por las defensas antiaéreas británicas.

El comunicado del Ministerio de Aviación, declaró:

"Hoy, la actividad enemiga ha sido muy reducida. Un avión de bombardeo enemigo fué derribado frente a Dover por los cazas británicos. No se perdió ningún avión propio."

No se darán más boletines respecto al estado de salud del Ministro.

### COMUNICADO BRITANICO

ATENAS, 18 (Havas). — El comando de las fuerzas aéreas británicas en Grecia publicó un comunicado en el que dice: A pesar de una tempestad de nieve, nuestros aparatos bombardearon columnas motorizadas enemigas en la carretera entre Sancti Spiritus y Vafion. No fue posible observar los efectos del bombardeo, el bien cayó una serie de bombas en la carretera. Todos los

aviones británicos regresaron a sus bases.

COMUNICADO BRITANICO EL CAIRO, 18 (Havas). — El comunicado expedido por el cuartel general británico no da nuevos detalles sobre el avance de las tropas imperiales y británicas en Libia. Se limita a decir: "Prosiguen las operaciones en la zona de Bardia".

Otras informaciones han permitido saber que las tropas británicas han efectuado un movimiento envolvente alrededor del puerto de Bardia, situado a 24 kilómetros al este de la frontera con Egipto, y que dispone de fuertes defensas.

REPATRIACION DE MILITARES FRANCISES EN ITALIA. LOS SERVIS. — VICHY, 18 (Havas). — Se anunció esta noche que a raíz de las gestiones del Embajador M. Scaplin, comenzará en breve la

repatriación de todos los militares franceses que se encuentran en el Egipto. A pedido del gobierno francés, las autoridades federales suizas, autorizaron el regreso a Francia de los primeros contingentes de internados, heridos o enfermos.

A Marsella ya llegó un contingente de heridos y enfermos y para el 20 del corriente se anuncia la salida de Ginebra de un tren con 500 repatriados en esas condiciones, que serán distribuidos en las localidades de Rossmu y Clermont Ferrand.

### ACTIVIDAD DE LA ROYAL AIR FORCE

LONDRES, 18 (Havas). — La actividad de las Reales Fuerzas Aéreas durante la última noche se calcula en un parte del Ministerio de Aviación que dice: "Pequeñas formaciones de aviones de bombardeo atacaron de nuevo anoche la ciudad industrial y

puerto fluvial de Mannheim en el Rhin. Se todo continúan que algunos de los incendios provocados por el ataque de la noche anterior seguían ardiendo.

Otras escuadrillas británicas bombardearon puertos y aeródromos en el interior del Canal de la Mancha, en territorio ocupado.

### NUEVO BILETE DE 20 FRANCO

VICHY, 18 (Havas). — El Banco de Francia ha puesto en circulación un nuevo billete de 20 francos que ostenta en el anverso dos ejes, la de un joven obrero que simboliza el trabajo y la de un niño que simboliza la esperanza. El reverso presenta un dibujo que tiene por fondo la reproducción de varios edificios fabriles, en el lado izquierdo un técnico en blusa blanca de la industria y en el lado derecho una cantidad de frutas doradas abundan de un cuerno de la abundancia.

## Mas Permenores de la Lucha Italo Griega

BERGADO, 18 (Havas). — No ha disminuido en intensidad la lucha en la zona de Tepleni. Las tropas griegas suplementarias han sido traídas al frente de batalla para intervenir en el ataque contra las últimas posiciones defensivas italianas defendidas con fuerzas alinas.

La artillería interviene activamente en ambos bandos. Cerca de una columna italiana ha sido derribada en orden desde el sector de Skibovik en dirección al valle Bani. Esa fuerza permanece intacta y con todo su armamento y municiones y el Comando se dispone a lanzarla a la batalla para aliviar la gran presión griega sobre Tepleni.

Todo indica que en una arriesgada parte del frente de batalla ha cesado la retirada italiana y que se están llevando a cabo contra ataques aéreos por bombarderos de la aviación. El sector de Kilsura es igualmente teatro de una de las más importantes batallas de la guerra, donde los griegos atacan sin cesar las posiciones italianas desde tres lados. Las operaciones en la zona, en la que se han producido grandes cambios de línea, han continuado hoy con suma lentitud, en razón de las nevadas que dificultan los movimientos de abastecimientos y de la artillería.

Las baterías de artillería pesada establecidas por los italianos en torno de El Basani, con el principal obstáculo para el avance griego hacen dicha ciudad.

De fuente griega se anunció esta noche que Tepleni y Kilsura se encuentran en llamas.

## Adhesión de Argelia al Gobierno de Petain

### Los Ingleses Tratan de Quebrar la Resistencia Italiana

#### Detalles de las Pérdidas de la Marina Mercante Inglesa

ARGEL, 18 (Havas). — La destructible adhesión de Argelia a Francia, fué afirmada una vez más por la nueva Comisión Italiana de Argelia, que se reunió ayer, para examinar el proyecto de presupuesto para 1941.

Al terminarse la sesión la comisión aprobó la siguiente moción: "Unida a Francia por indestructibles lazos, Argelia entra vena al jefe de Estado, el glorioso Mariscal Petain, no solo por personalidad ante sus ojos a Francia, sino también porque el Mariscal simboliza la unidad y la integridad del Imperio y le eleva la expresión de su respetuosa gratitud, por la obra de resurgimiento que ha emprendido, manifestándole a la vez su inalterable devoción y fidelidad inquebrantable así como la de todos los hijos de Argelia para siempre franceses".

### LAS ACTIVIDADES BELICAS EN LIBIA

EL CAIRO (Egipto) 18 (Havas). — Las noticias llegadas del frente de Libia indican que las tropas imperiales y británicas, que han atravesado la frontera egipcio-libia, están efectuando amplios movimientos envolventes para quebrar la resistencia enemiga.

Después de conquistar una serie de fortines, que protegen las vías que conducen al puerto de Bardia, unos destacamentos motorizados se lanzaron rápidamente hacia el Este y llegaron más allá de Bardia, que se encuentra

actualmente encerrado, hollando se interceptada la carretera que conduce a Tobruk.

Las tropas italianas que se hallan en la zona de esta importante base, tienen la retirada cortada, como ocurrió en Solh, las fuerzas de tierra británicas atacan las defensas de Bardia que, a pesar de ser más fuertes que las de los puntos hasta ahora conquistados, son duramente bombardeadas por la aviación y las unidades navales británicas.

LAS PERDIDAS SUFRIDAS POR LA MARINA MERCHANT. LONDRES, 18 (Havas). — Las pérdidas sufridas por la marina mercante durante la semana que terminó el 8 de diciembre alcanzaron a 101.129 toneladas.

## Pastoral de Monseñor Delay en Marsella

MARSELLA, 18 (Havas). — Monseñor Jean Delay, Obispo de Marsella, dirigió, con motivo de la Navidad, una pastoral a los católicos de la ciudad, en la que el título de: "Una estrella, un camino".

El papa supuestamente Monseñor Delay, "Las pruebas por las cuales los cristianos han puesto en plena luz nuestros errores y nuestras debilidades y tuvimos el valor de no cerrar los ojos. Nuestros adversarios nos obligaron a ver claro y a comprender el buen camino. La estrella reaparece. Al seguirlo con valiente fidelidad ella nos conducirá hacia aquel lo que es la magnífica liturgia de Navidad nos recuerda que el "Emmanuel", el Dios que está con nosotros".

Recordar luego la pastoral, las lecciones que los fieles deben recoger de las dulces festividades de la Navidad: "Lecciones de pureza, de caridad, de valor, de confianza en el valor del sacrificio y también de esperanza. Al hacerlo así podemos estar seguros de cumplir a la vez nuestro deber de cristianos y nuestra responsabilidad de franceses. Un inmenso consuelo para nosotros el constatar la concordancia y la armonía entre nuestro ideal de cristianos y el programa cuya realización ha sido proclamada como indispensable para el bien de la patria. Las siete estrellas del cristianismo, jefe de Estado, forman una constelación brillante que nos muestra el camino, el buen camino. Cristianos y franceses marchemos, por ese camino de buen paso siguiendo siempre nuestros ojos en la estrella de Navidad."

Tranquilidad en Vichy. VICHY, 18 (Havas). — Después del día tan atareado de ayer, dedicado casi completamente a las conversaciones a que dio lugar el viaje del señor Otto Aebt, el día de hoy transcurrió en completa calma y Vichy, en

## Retirada Italiana con Fuertes Pérdidas

ATENAS, 18 (Havas). — El alto comando del ejército griego extendió hoy el siguiente comunicado: "Las fuerzas italianas se retiraron, con fuertes pérdidas, en dirección a Kilsura. En el resto del frente, las operaciones continúan desarrollándose en forma favorable para nuestras tropas. Hemos capturado unos prisioneros, entre los cuales un teniente coronel, y tomado material de guerra."

### COMUNICADO DE LOS MINISTERIOS DE AVIACION Y SEGURIDAD INTERIOR BRITANICOS

LONDRES, 18 (Havas). — No se registró ninguna actividad aérea enemiga anoche sobre territorio de Gran Bretaña, y el comunicado de los Ministerios de Seguridad Interior y de Aviación de esta

mañana dice solamente: "No hay nada que comunicar".

### RETOQUE DE LAS FUERZAS AERIAS EN EL NOROCCIDENTE DE ALEMANIA

LONDRES, 18 (Havas). — Las fuerzas aéreas británicas volaron de nuevo anoche sobre Alemania y los territorios ocupados por los alemanes, a pesar del mal tiempo, que reina actualmente en esta parte de Europa, debido al acercamiento del invierno.

Un comunicado del Ministerio de Aviación declara "que, a pesar de las condiciones atmosféricas adversas, pequeñas formaciones de aviones británicos efectuaron unos ataques contra objetivos militares del suroeste de Alemania y de la costa francesa ocupada por el enemigo".

## Parte Oficial de Guerra Alemán

BERLIN, (L. A.) 18. — Como ejemplo de la inutilidad de las acciones aéreas inglesas contra los puertos ocupados y aeródromos alemanes en el norte de Francia, se citó algunos soldados muertos y heridos gravemente. Los aviones que se despegaron en esos momentos no fueron interrumpidos en sus acciones por ningún ataque, cumpliendo los órdenes recibidos.

Según opinión alemana, de ello se desprende claramente que los ingleses carecen de instrumentos de precisión de navegación, y que a pesar de condiciones propicias para ellos, no están en situación de alcanzar, ni mucho menos destruir sus objetivos.

En la noche del 16 al 17 de diciembre, los ataques aéreos alemanes se dirigieron no sólo contra la costa occidental y el centro de Inglaterra, sino también contra la región de Lincoln, donde las bombas causaron igualmente incendios y daños materiales de importancia.

En un campo de aviación se encontraban varios aviones alemanes de observación y reconocimiento. El resultado de este ataque fué que cuatro bombas explosivas cayeron en campo raso, cuatro bombas explosivas en

el mar, cuatro bombas explosivas al norte de Brest sin causar daños. Una batería antiaérea, sobre la cual voló el avión a poca altura, recibió los impactos resultando algunos soldados muertos y heridos gravemente. Los aviones que se despegaron en esos momentos no fueron interrumpidos en sus acciones por ningún ataque, cumpliendo los órdenes recibidos.

Según opinión alemana, de ello se desprende claramente que los ingleses carecen de instrumentos de precisión de navegación, y que a pesar de condiciones propicias para ellos, no están en situación de alcanzar, ni mucho menos destruir sus objetivos.

En la noche del 16 al 17 de diciembre, los ataques aéreos alemanes se dirigieron no sólo contra la costa occidental y el centro de Inglaterra, sino también contra la región de Lincoln, donde las bombas causaron igualmente incendios y daños materiales de importancia.

En un campo de aviación se encontraban varios aviones alemanes de observación y reconocimiento. El resultado de este ataque fué que cuatro bombas explosivas cayeron en campo raso, cuatro bombas explosivas en

el mar, cuatro bombas explosivas al norte de Brest sin causar daños. Una batería antiaérea, sobre la cual voló el avión a poca altura, recibió los impactos resultando algunos soldados muertos y heridos gravemente. Los aviones que se despegaron en esos momentos no fueron interrumpidos en sus acciones por ningún ataque, cumpliendo los órdenes recibidos.

Según opinión alemana, de ello se desprende claramente que los ingleses carecen de instrumentos de precisión de navegación, y que a pesar de condiciones propicias para ellos, no están en situación de alcanzar, ni mucho menos destruir sus objetivos.

En la noche del 16 al 17 de diciembre, los ataques aéreos alemanes se dirigieron no sólo contra la costa occidental y el centro de Inglaterra, sino también contra la región de Lincoln, donde las bombas causaron igualmente incendios y daños materiales de importancia.

En un campo de aviación se encontraban varios aviones alemanes de observación y reconocimiento. El resultado de este ataque fué que cuatro bombas explosivas cayeron en campo raso, cuatro bombas explosivas en

el mar, cuatro bombas explosivas al norte de Brest sin causar daños. Una batería antiaérea, sobre la cual voló el avión a poca altura, recibió los impactos resultando algunos soldados muertos y heridos gravemente. Los aviones que se despegaron en esos momentos no fueron interrumpidos en sus acciones por ningún ataque, cumpliendo los órdenes recibidos.

Según opinión alemana, de ello se desprende claramente que los ingleses carecen de instrumentos de precisión de navegación, y que a pesar de condiciones propicias para ellos, no están en situación de alcanzar, ni mucho menos destruir sus objetivos.

En la noche del 16 al 17 de diciembre, los ataques aéreos alemanes se dirigieron no sólo contra la costa occidental y el centro de Inglaterra, sino también contra la región de Lincoln, donde las bombas causaron igualmente incendios y daños materiales de importancia.

En un campo de aviación se encontraban varios aviones alemanes de observación y reconocimiento. El resultado de este ataque fué que cuatro bombas explosivas cayeron en campo raso, cuatro bombas explosivas en

el mar, cuatro bombas explosivas al norte de Brest sin causar daños. Una batería antiaérea, sobre la cual voló el avión a poca altura, recibió los impactos resultando algunos soldados muertos y heridos gravemente. Los aviones que se despegaron en esos momentos no fueron interrumpidos en sus acciones por ningún ataque, cumpliendo los órdenes recibidos.

Según opinión alemana, de ello se desprende claramente que los ingleses carecen de instrumentos de precisión de navegación, y que a pesar de condiciones propicias para ellos, no están en situación de alcanzar, ni mucho menos destruir sus objetivos.

En la noche del 16 al 17 de diciembre, los ataques aéreos alemanes se dirigieron no sólo contra la costa occidental y el centro de Inglaterra, sino también contra la región de Lincoln, donde las bombas causaron igualmente incendios y daños materiales de importancia.

En un campo de aviación se encontraban varios aviones alemanes de observación y reconocimiento. El resultado de este ataque fué que cuatro bombas explosivas cayeron en campo raso, cuatro bombas explosivas en

el mar, cuatro bombas explosivas al norte de Brest sin causar daños. Una batería antiaérea, sobre la cual voló el avión a poca altura, recibió los impactos resultando algunos soldados muertos y heridos gravemente. Los aviones que se despegaron en esos momentos no fueron interrumpidos en sus acciones por ningún ataque, cumpliendo los órdenes recibidos.

Según opinión alemana, de ello se desprende claramente que los ingleses carecen de instrumentos de precisión de navegación, y que a pesar de condiciones propicias para ellos, no están en situación de alcanzar, ni mucho menos destruir sus objetivos.

En la noche del 16 al 17 de diciembre, los ataques aéreos alemanes se dirigieron no sólo contra la costa occidental y el centro de Inglaterra, sino también contra la región de Lincoln, donde las bombas causaron igualmente incendios y daños materiales de importancia.

En un campo de aviación se encontraban varios aviones alemanes de observación y reconocimiento. El resultado de este ataque fué que cuatro bombas explosivas cayeron en campo raso, cuatro bombas explosivas en

el mar, cuatro bombas explosivas al norte de Brest sin causar daños. Una batería antiaérea, sobre la cual voló el avión a poca altura, recibió los impactos resultando algunos soldados muertos y heridos gravemente. Los aviones que se despegaron en esos momentos no fueron interrumpidos en sus acciones por ningún ataque, cumpliendo los órdenes recibidos.

Según opinión alemana, de ello se desprende claramente que los ingleses carecen de instrumentos de precisión de navegación, y que a pesar de condiciones propicias para ellos, no están en situación de alcanzar, ni mucho menos destruir sus objetivos.

En la noche del 16 al 17 de diciembre, los ataques aéreos alemanes se dirigieron no sólo contra la costa occidental y el centro de Inglaterra, sino también contra la región de Lincoln, donde las bombas causaron igualmente incendios y daños materiales de importancia.

En un campo de aviación se encontraban varios aviones alemanes de observación y reconocimiento. El resultado de este ataque fué que cuatro bombas explosivas cayeron en campo raso, cuatro bombas explosivas en

el mar, cuatro bombas explosivas al norte de Brest sin causar daños. Una batería antiaérea, sobre la cual voló el avión a poca altura, recibió los impactos resultando algunos soldados muertos y heridos gravemente. Los aviones que se despegaron en esos momentos no fueron interrumpidos en sus acciones por ningún ataque, cumpliendo los órdenes recibidos.

Según opinión alemana, de ello se desprende claramente que los ingleses carecen de instrumentos de precisión de navegación, y que a pesar de condiciones propicias para ellos, no están en situación de alcanzar, ni mucho menos destruir sus objetivos.

En la noche del 16 al 17 de diciembre, los ataques aéreos alemanes se dirigieron no sólo contra la costa occidental y el centro de Inglaterra, sino también contra la región de Lincoln, donde las bombas causaron igualmente incendios y daños materiales de importancia.

En un campo de aviación se encontraban varios aviones alemanes de observación y reconocimiento. El resultado de este ataque fué que cuatro bombas explosivas cayeron en campo raso, cuatro bombas explosivas en

el mar, cuatro bombas explosivas al norte de Brest sin causar daños. Una batería antiaérea, sobre la cual voló el avión a poca altura, recibió los impactos resultando algunos soldados muertos y heridos gravemente. Los aviones que se despegaron en esos momentos no fueron interrumpidos en sus acciones por ningún ataque, cumpliendo los órdenes recibidos.

Según opinión alemana, de ello se desprende claramente que los ingleses carecen de instrumentos de precisión de navegación, y que a pesar de condiciones propicias para ellos, no están en situación de alcanzar, ni mucho menos destruir sus objetivos.

En la noche del 16 al 17 de diciembre, los ataques aéreos alemanes se dirigieron no sólo contra la costa occidental y el centro de Inglaterra, sino también contra la región de Lincoln, donde las bombas causaron igualmente incendios y daños materiales de importancia.

## Obsequio a los Internados en Suiza

BERNA (Suiza), 18 (Havas). — Los internados franceses y belgas que se hallan en Suiza, recibieron cada uno un obsequio de Navidad que comprenderá un paquete de chocolate, una libreta con un pan de jabón, un paquete de cigarrillos y un libro.

## RUMOR REFERENTE A UN ARMISTICIO ENTRE INGLATERRA E ITALIA

ESTAMBUL, 18 (Havas). — Como en días anteriores volvió a circular hoy con insistencia en diversas esferas de esta ciudad el rumor de que en breve habría un armisticio entre Inglaterra e Italia.

Por el momento ha sido imposible establecer la base concreta de tales rumores, pero la Radio Angora, en una de sus frecuentes emisiones en las que se hacen comentarios acerca de la situación internacional y de la marcha de las operaciones, anunció que es posible que se llegue a un entendimiento anglo-italiano por separado.

Esa emisión, como es de suponer, ha dado lugar a que los comentaristas neutrales y periodistas destacados en Turquía dieran rienda suelta a su imaginación.

## ALEMANIA ADQUIERE PETROLEO EN RUSIA

BERLIN, 18. (L. A.) — Entre Alemania y Rusia existen con respecto a los envíos de petróleo de la U.R.S.S. acuerdos firmados, que aseguran a Alemania el aumento constante de la adquisición de dicha escasez.

Los envíos de petróleo ruso continúan por la misma línea ascendente como todo el comercio entre ambos países. Esta afirmación se hizo en la noche del martes en Berlín, en vista de la divulgación en el extranjero de informes propagandísticos, según los cuales Rusia no podría, a consecuencia del gran consumo propio, continuar con envíos importantes de petróleo a Alemania.

En la noche del 17 al 18 de diciembre algunos aviones alemanes lanzaron bombas en el suroeste de Alemania, causando en dos puntos, algunos daños en edificios e incendios en algunos puntos. En la lucha aérea, los cazas nocturnos alemanes derribaron dos aviones enemigos. Un aparato británico ha sido abatido por la artillería antiaérea.

DISMINUCION DE LA PRESSION GRIEGA. ROMA, 18. (L. A.) — Oficialmente se informa que después de la gran batalla que duró 9 días en la frontera griega, y debida a las grandes pérdidas humanas, las tropas griegas disminuyeron su presión.

VUELOS DE RECONOCIMIENTO ALEMANES. BERLIN, 18. (L. A.) — Durante el martes y la noche del miércoles el arma aérea alemana se limitó en sus actividades a vuelos de reconocimiento sobre toda la isla británica.

## TORPEDEAMIENTO DE UN BUQUE EN EL ATLANTICO NORTE

NUEVA YORK, 18 (Havas). — La Mackay Radio ha interceptado durante el día de hoy tres pedidos de auxilio de otros tantos buques que han sido torpedeados en el Atlántico Norte.

Dichos buques son dos petroleros: el holandés "Pendrecht" y el noruego "Dallong" y el vapor británico "Napier Star". Los dos petroleros fueron torpedeados en el mismo punto, a unas 350 millas al oeste de las Hebridas y el "Napier Star" a unas 250 millas más al oeste del punto donde fueron torpedeados los petroleros.

A causa de las condiciones del tiempo el arma aérea se limitó durante el día a sus actividades.

Hull declaró hoy a los representantes de la prensa que ha solicitado con toda urgencia, que la producción industrial de los Estados Unidos sea puesta en pie de guerra.

Dichos buques son dos petroleros: el holandés "Pendrecht" y el noruego "Dallong" y el vapor británico "Napier Star". Los dos petroleros fueron torpedeados en el mismo punto, a unas 350 millas al oeste de las Hebridas y el "Napier Star" a unas 250 millas más al oeste del punto donde fueron torpedeados los petroleros.

A causa de las condiciones del tiempo el arma aérea se limitó durante el día a sus actividades.

Hull declaró hoy a los representantes de la prensa que ha solicitado con toda urgencia, que la producción industrial de los Estados Unidos sea puesta en pie de guerra.

Dichos buques son dos petroleros: el holandés "Pendrecht" y el noruego "Dallong" y el vapor británico "Napier Star". Los dos petroleros fueron torpedeados en el mismo punto, a unas 350 millas al oeste de las Hebridas y el "Napier Star" a unas 250 millas más al oeste del punto donde fueron torpedeados los petroleros.

A causa de las condiciones del tiempo el arma aérea se limitó durante el día a sus actividades.

Hull declaró hoy a los representantes de la prensa que ha solicitado con toda urgencia, que la producción industrial de los Estados Unidos sea puesta en pie de guerra.

Dichos buques son dos petroleros: el holandés "Pendrecht" y el noruego "Dallong" y el vapor británico "Napier Star". Los dos petroleros fueron torpedeados en el mismo punto, a unas 350 millas al oeste de las Hebridas y el "Napier Star" a unas 250 millas más al oeste del punto donde fueron torpedeados los petroleros.

A causa de las condiciones del tiempo el arma aérea se limitó durante el día a sus actividades.

Hull declaró hoy a los representantes de la prensa que ha solicitado con toda urgencia, que la producción industrial de los Estados Unidos sea puesta en pie de guerra.

Dichos buques son dos petroleros: el holandés "Pendrecht" y el noruego "Dallong" y el vapor británico "Napier Star". Los dos petroleros fueron torpedeados en el mismo punto, a unas 350 millas al oeste de las Hebridas y el "Napier Star" a unas 250 millas más al oeste del punto donde fueron torpedeados los petroleros.

A causa de las condiciones del tiempo el arma aérea se limitó durante el día a sus actividades.

Hull declaró hoy a los representantes de la prensa que ha solicitado con toda urgencia, que la producción industrial de los Estados Unidos sea puesta en pie de guerra.















